Katedra Planowania Przestrzennego, Projektowania Urbanistycznego i Ruralistycznego, Wydział Architektury Politechniki Krakowskiej

Katedra Pojazdów Szynowych i Transportu, Wydział Mechaniczny Politechniki Krakowskiej

Sekcja Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Komisji Urbanistyki i Architektury Oddziału PAN w Krakowie

zapraszają na

Międzynarodową Konferencję Naukową

Miasto w ruchu – Ruch w mieście

20 - 22 KWIETNIA 2026 / on-line

organizowaną pod Patronatem:

Jego Magnificencji Rektora Politechniki Krakowskiej Prof. dr. hab. inż. Andrzeja Szaraty
Dziekana Wydziału Architektury Politechniki Krakowskiej Prof. dr hab. inż. arch. Magdaleny Kozień – Woźniak
Dziekana Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej Prof. dr. hab. inż. Marka S. Kozienia
Krakowskiego Oddziału Towarzystwa Urbanistów Polskich
Dyrektora Urzędu Statystycznego w Krakowie

RADA NAUKOWA KONFERENCJI

Dr hab. inż. arch. Rafał Blazy, prof. PK – przewodniczący Rady Naukowej Konferencji (Politechnika Krakowska)
Prof. dr hab. inż. arch. Agata Bonenberg (Politechnika Poznańska)
Dr hab. inż. arch. Tomasz Bradecki, prof. PŚ (Politechnika Śląska)
Dr hab. inż. Jacek Chmielewski, prof. PK (Politechnika Krakowska)
Dr hab. inż. arch. Łukasz Damurski, prof. PWr (Politechnika Wrocławska)
Assoc. prof. dr Mendel Giezen (University of Amsterdam)
Prof. dr hab. inż. arch. Mateusz Gyurkovich (Politechnika Krakowska)
Assoc. prof. dr Matevž Juvančič (University of Ljubljana)
Dr hab. inż. arch. Tomasz Kapecki, prof. PK (Politechnika Krakowska)
Prof. dr hab. inż. arch. Justyna Kobylarczyk (Politechnika Krakowska)
Prof. dr hab. inż. arch. Magdalena Kozień-Woźniak (Politechnika Krakowska, Dziekan WA PK)
Prof. dr hab. inż. arch. Tomasz Kozłowski (Politechnika Krakowska)
Prof. dr hab. inż. arch. Piotr Lorens (Politechnika Gdańska)
Prof. Alirza Mamedov (Kyiv National University of Construction Architecture)
Dr hab. inż. arch. Dominika Pazder, prof. PP (Politechnika Poznańska)
Assoc. prof. dr Fredrik Pettersson-Löfstedt (Lund University)
Dr hab. inż. arch. Natalia Przesmycka, prof. PL (Politechnika Lubelska)
Dr hab. inż. arch. Kinga Racoń-Leja, prof. PK (Politechnika Krakowska)
Dr hab. inż. arch. Marta Skiba, prof. UZ (Uniwersytet Zielonogórski)
Dr hab. inż. Alexandr Skobenko, prof. nadzw. (Narodowy Uniwersytet Techniczny Politechnika Dnieprowska)
Prof. dr hab. inż. arch. Krystyna Solarek (Politechnika Warszawska)
Dr hab. inż. Maciej Szkoda, prof. PK (Politechnika Krakowska)
Dr hab. inż. arch. Matylda Wdowiarz-Bilska, prof. PK (Politechnika Krakowska)
Dr hab. inż. arch. Dorota Winnicka-Jasłowska, prof. PŚ (Politechnika Śląska)
Prof. dr hab. inż. arch. Agata Zachariasz (Politechnika Krakowska)

Kraków, Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Wydział Architektury
Wydział Mechaniczny
Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Urząd Statystyczny w Krakowie

Celem konferencji jest dyskusja o formie współczesnego miasta i szeroko pojmowanej mobilności. Mamy nadzieję, że interdyscyplinarna i wieloaspektowa wymiana doświadczeń w zakresie przekształcania struktur miejskich, ich elastyczności i dynamiki procesów rozwojowych będzie przyczynkiem do refleksji o współczesnych wyzwaniach i problemach miast.

Jest to kolejna, XII konferencja w ramach cyklu *Idea miasta - czas, miejsce, forma.*

Intensywny rozwój miast oraz współczesne przemiany cywilizacyjne, gospodarcze i klimatyczne stawiają zjawisko ruchu jako kluczowy wymiar analizy i projektowania obszarów zurbanizowanych. Mobilność – zarówno fizyczna, jak i społeczna – wyznacza dziś rytm funkcjonowania struktur miejskich, determinując ich dostępność, zrównoważenie i tożsamość. W epoce, w której miasto staje się dynamicznym układem przepływów ludzi, informacji, dóbr i energii, kategoria „Miasta w ruchu" nabiera nowego znaczenia – opisuje bowiem nie tylko przestrzeń, lecz także proces nieustannej transformacji, stanowiący istotny element jego tożsamości i żywotności. Z kolei pojęcie „Ruchu w mieście" odnosi się do konkretnych zjawisk, mechanizmów i polityk, które kształtują mobilność w ramach struktur urbanistycznych. Obejmują one strategie transportowe, układy infrastrukturalne oraz społeczno-przestrzenne modele dostępności, mające na celu równoważenie potrzeb użytkowników z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Na tym tle chcemy sformułować dwie osie tematyczne konferencji:

I. Miasto w ruchu – dynamika urbanistycznych transformacji.

W tej perspektywie miasto rozumiane jest jako proces i system relacji, w którym ruch staje się czynnikiem konstytutywnym formy urbanistycznej. Mobilność – rozumiana nie tylko jako przemieszczanie się, lecz także jako zmienność struktur, funkcji i narracji przestrzennych – stanowi wyznacznik współczesnej urbanizacji.

Dyskusja nad „Miastem w ruchu" koncentruje się wokół pytań:

- W jaki sposób współczesne teorie urbanistyczne, takie jak koncepcje „sharing cities" czy „circular cities", redefiniują pojęcie przestrzeni miejskiej jako systemu otwartego i adaptacyjnego?
- Jak interpretować relację między „przestrzenią" a „miejscem" w kontekście nowych form mobilności i percepcji miasta?
- Jak ruch – rozumiany jako energia społeczna, ekonomiczna i ekologiczna – wpływa na kształtowanie nowych modeli urbanistycznych, łączących infrastrukturę, naturę i wspólnotę?

„Miasto w ruchu" to zatem miasto transformacji - nieustannie redefiniujące swoje granice, znaczenia i rytmy życia, reagujące na zmienne potrzeby użytkowników i presję środowiskową.

II. Ruch w mieście – mobilność jako narzędzie planowania.

Druga perspektywa koncentruje się na praktycznym wymiarze ruchu – jako narzędziu kształtowania przestrzeni miejskiej i polityki planistycznej. Ruch w mieście to nie tylko przepływ ludzi i dóbr, lecz także infrastruktura, która te przepływy organizuje i warunkuje jakość życia.

W tym ujęciu pojawiają się zasadnicze pytania:

- W jaki sposób podejście TOD (*transit-oriented development*), jako zasady generującej formę urbanistyczną, wpływa na kształtowanie węzłów dostępności i przestrzeni przepływów?
- Jak kształtować systemy transportowe, które równocześnie ograniczają ślad węglowy i wzmacniają lokalną tożsamość miejską?
- W jaki sposób rezygnacja z nadmiaru przestrzeni parkingowej i zwrot ulic w stronę pieszych oraz rowerzystów wpływa na odbudowę więzi społecznych i lokalnych gospodarek?
- Jak łączyć planowanie infrastrukturalne i strefowe z ideą zrównoważonego rozwoju i inkluzywności?
- Czy nowoczesne formy partycypacji społecznej mogą stać się katalizatorem ruchu rozumianego nie tylko jako mobilność, ale też społeczna sprawczość i współtworzenie przestrzeni miejskiej?

„Ruch w mieście" jawi się tu jako strategiczny wymiar planowania, w którym mobilność staje się zarówno celem, jak i środkiem – narzędziem tworzenia miast bardziej otwartych, zrównoważonych i odpornych na kryzysy.

Obie perspektywy – miasto w ruchu i ruch w mieście – łączą się w idei miasta kinetycznego Rahula Mehrotry, którego forma i funkcjonowanie wynikają z dynamicznej równowagi między infrastrukturą, społecznością i środowiskiem. Dyskusja nad ruchem staje się tym samym punktem wyjścia do refleksji nad nową filozofią planowania, w której mobilność oznacza nie tylko przemieszczanie się, lecz również zdolność miasta do adaptacji, elastyczności i regeneracji.

Problematyka konferencji kierowana jest do szerokiego grona naukowców, specjalistów, samorządowców, studentów oraz osób zainteresowanych tematyką planowania przestrzennego, urbanistycznego, architektonicznego oraz transformacji struktur urbanistycznych.

Zainteresowane osoby zapraszamy do zgłoszenia referatów realizujące cele konferencji. Studentów i doktorantów zapraszamy do przygotowania posterów lub krótkich prezentacji związanych z zakresem tematycznym konferencji, zgodnie z załączonym szablonem posteru, nieprzekraczających rozmiaru 5 MB.

TERMINARZ:
Termin nadsyłania zgłoszeń: 20 lutego 2026 r.
Termin wnoszenia opłat: 15 marca 2026 r.
Termin nadsyłania komunikatów (posterów) - dotyczy sesji studenckiej: 6 kwietnia 2026 r.
Termin konferencji: **20 - 22 kwietnia 2026 r.**
Miejsce obrad: MS Teams (Kraków, Politechnika Krakowska)

JĘZYKI KONFERENCJI: polski, angielski

OPŁATA KONFERENCYJNA:
350 PLN - udział w konferencji – słuchacz lub uczestnik z referatem;
180 PLN - udział w konferencji dla doktorantów szkół doktorskich – słuchacz / uczestnik z komunikatem (poster, prezentacja);
0 PLN - Rada Naukowa Konferencji i studenci I i II stopnia.

Numer konta: 09 2490 0005 0000 4600 1012 1826
Tytuł wpłaty: **Konferencja Miasto 2026 - imię i nazwisko uczestnika**
Warunkiem uczestnictwa jest rejestracja na stronie internetowej i dokonanie wpłaty na konto

STRONA INTERNETOWA/INFORMACJE BIEŻĄCE:

https://a5.pk.edu.pl/miasto2026/

KONTAKT: konferencjaA5@pk.edu.pl

KOMITET KONFERENCJI:
dr hab. inż. arch. Rafał BLAZY, prof. PK
Przewodniczący Rady Naukowej Konferencji
Kierownik Katedry Planowania Przestrzennego, Projektowania Urbanistycznego i Ruralistycznego;

dr hab. inż. arch. Matylda WDOWIARZ-BILSKA, prof. PK
Przewodniczący Sekcji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska KUiA PAN o. Kraków
Przewodniczący Komitetu Konferencji;

dr inż. arch. Piotr LANGER
Przewodniczący Sekretariatu Konferencji

Sekretariat Organizacyjny Konferencji:

dr inż. arch. Tomasz BAJWOLUK,
dr inż. arch. Agnieszka CIEPIELA,
dr inż. arch. Agata KORZENIOWSKA,
dr inż. arch. Tomasz MOSKAL,
dr inż. arch. Rita ŁABUZ,
dr inż. arch. Mariusz ŁYSIEŃ,
dr inż. arch. Aneta SYNOWIEC,
mgr inż. arch. Weronika KUKOWSKA.